



DOSSIER DE PRESSE DE LA MARINE NATIONALE

MISSION CLEMENCEAU 22



Déploiement du groupe aéronaval





SOMMAIRE

MISSION CLEMENCEAU 22	4
DÉPLOIEMENT OPÉRATIONNEL DU GROUPE AÉRONAVAL	4
Une capacité militaire unique en Europe, qui catalyse les coopérations	5
La défense de la France et de l'Europe dans la profondeur	7
La continuité de l'effort militaire français dans la lutte contre le terrorisme au Levant	8
CLEMENCEAU 22, CONTRIBUTION A LA SÉCURITÉ DU CONTINENT EUROPÉEN DANS UN ESPACE DE CONTESTATION ET DE COMPÉTITION.	10
LE GROUPE AÉRONAVAL	11
UN OUTIL STRATÉGIQUE UNIQUE	11
COMPOSITION DU GROUPE AÉRONAVAL	12
L'état-major embarqué: Force aéromaritime de réaction rapide (FRMARFOR)	12
Le porte-avions <i>Charles de Gaulle</i>	12
Le groupe aérien embarqué	13
Les frégates, une défense élargie	14
Le ravitailleur, soutien logistique opérationnel	15
Sous-marin nucléaire d'attaque, un éclaireur discret et endurant.	15
Avion de patrouille maritime Atlantique 2, des yeux au-dessus de la mer	15
Les unités alliées, leviers de coopération	16
LE GROUPE AERONAVAL EN INFOGRAPHIE	17
BIOGRAPHIE DU CONTRE-AMIRAL CHRISTOPHE CLUZEL, COMMANDANT LA TASK FORCE 473	20
Contacts presse	21





MISSION CLEMENCEAU 22

DÉPLOIEMENT OPÉRATIONNEL DU GROUPE AÉRONAVAL

De février à avril 2022, la France déploie son groupe aéronaval (GAN) constitué en *Task Force 473* (TF 473), autour du porte-avions *Charles de Gaulle* et de son groupe aérien embarqué. Cette force aéromaritime sera engagée principalement en mer Méditerranée dans le cadre de la mission CLEMENCEAU 22.



Ce déploiement dans l'ensemble du bassin méditerranéen permettra au GAN de projeter de la puissance en appui de la lutte contre le terrorisme au Levant, d'entretenir un haut niveau d'appréciation autonome de situation, d'affirmer l'attachement de la France à la liberté d'action et de circulation maritime et aérienne, et de participer à la protection du continent européen, alors que la France a pris la présidence du Conseil de l'Union européenne pour six mois, du 1^{er} janvier au 30 juin 2022.



Ce déploiement s'appuie sur les capacités uniques et complémentaires offertes par le porte-avions *Charles de Gaulle* et ses escorteurs, pour approfondir la connaissance des zones traversées et contribuer à la stabilisation de ces zones stratégiques de



compétition permanente. Le groupe aéronaval y assurera une présence opérationnelle, réactive et adaptable. La TF 473 est en mesure de peser militairement dans une zone aux enjeux de sécurité importants, mais aussi d'assurer la continuité de la lutte contre le terrorisme au Moyen-Orient, en complément des forces françaises déjà engagées sur ce théâtre d'opération.

Enfin, dans le cadre de mesures de réassurance et d'appréciation de situation, une frégate est prévue d'être détachée du groupe aéronaval pour se rendre en mer Noire pendant 3 semaines. Des vols RAFALE sont également planifiés au-dessus de la mer Noire.

Déployé dans un environnement stratégique complexe au sein de la mission CLEMENCEAU 22, le GAN appareillera le 1^{er} février, après une phase de remontée en puissance consécutive à l'arrêt technique du porte-avions *Charles de Gaulle* à l'été 2021. Cette remontée en puissance a notamment été marquée par l'exercice POLARIS 21, événement majeur inédit de préparation opérationnelle à un engagement de haute intensité, qui a vu les capacités du GAN éprouvées dans tous les champs et milieux de conflictualité, dans un scénario réaliste, prenant en compte la réalité des menaces actuelles du haut du spectre.

Une capacité militaire unique en Europe, qui catalyse les coopérations

Le GAN rassemble une force aéromaritime internationale, disposant de capacités militaires dans tous les milieux (sur mer, sous la mer, dans les airs et vers la terre) et tous les champs (notamment cyberspace et électromagnétique). Constitué en TF 473, il contribue simultanément à la maîtrise de vastes espaces aéromaritimes, à l'entretien d'une capacité d'appréciation autonome de situation, à la projection de puissance au loin et dans la profondeur et à la capacité d'entrée en premier sur un théâtre, y compris en environnement contesté.





Seule capacité militaire de ce niveau en Europe, le GAN constitue un levier de coopération particulièrement apprécié des nations partenaires et alliées de la France. Agrégateur par nature de capacités fournies par moyens internationaux, le GAN donne corps à la capacité des armées françaises à commander des missions de projection et d'intervention collectives. Lors de la mission CLEMENCEAU 22, la TF 473 intégrera des unités provenant de différentes marines de l'Union européenne (Belgique, Espagne, Grèce) et de l'OTAN (États-Unis), qui participeront à la protection du porte-avions aux côtés des bâtiments français.

Ces intégrations témoignent du haut niveau de coopération et de confiance entre les marines alliées, mais aussi de leur engagement pour la sécurisation de l'Europe et de ses approches maritimes. L'interopérabilité entre nations partenaires en sera également renforcée, gage d'efficacité dans la capacité alliée et européenne à réagir sous faible préavis à une crise sur les flancs de l'Europe.



Focus : le partenariat franco-grec mis à l'honneur

Les interactions avec notre partenaire stratégique grec pendant cette mission CLEMENCEAU 22 illustreront la volonté de la France et de la Grèce d'agir ensemble.



Signé le 28 septembre 2021, l'accord de partenariat stratégique entre la France et la Grèce vise à consolider et à structurer durablement la coopération de défense entre les deux pays. Il participe également au renforcement de l'autonomie stratégique et de la souveraineté de l'Europe, en assurant notamment le respect du droit international, dont le droit de la mer. Enfin, il se concrétise par des rencontres fréquentes de haut niveau, une coopération militaire bilatérale renforcée ainsi que par des projets capacitaires communs. Ainsi, les échanges menés dans ce cadre se matérialiseront notamment par une escale du GAN au Pirée, port d'Athènes.



La défense de la France et de l'Europe dans la profondeur

S'appuyant sur des capacités de haut niveau, permettant d'agir sur l'ensemble du spectre de façon graduée et modulable, la TF 473 s'inscrit dans les fonctions stratégiques « connaissance et anticipation », « prévention » et « intervention ».

Ce déploiement participe ainsi à la capacité d'appréciation autonome de situation indispensable à la France pour prévenir les crises et, le cas échéant, intervenir pour la défense de ses intérêts et ceux de ses partenaires, notamment européens et de l'OTAN.



Ce déploiement, dans une zone stratégique marquée par le durcissement de tensions régionales, souligne l'attachement de la France à la liberté d'action et de circulation maritime et aérienne. Dans le cadre de CLEMENCEAU 22, le GAN est également en mesure d'appuyer les engagements opérationnels de la France de l'Union européenne (EUNAVFORMED IRINI), au sein de l'OTAN et de la zone de responsabilité de SACEUR (*Supreme Allied Command for Europe*), ou d'une autre coalition (CHAMMAL).

Focus sur les actions de coopération européenne

Comme l'illustre le déploiement du GAN en mission CLEMENCEAU 22, la France est un partenaire crédible et fédérateur, elle entretient une présence militaire importante et régulière en Europe et au sein de ses approches.

Pendant son déploiement en Méditerranée, le GAN est en mesure de soutenir les opérations européennes telles qu'IRINI¹ ou ALTHEA², mais aussi d'interagir avec les différentes armées des pays européens riverains de ses zones de déploiement.

¹ Lancée le 31 mars 2020, l'opération EUNAVFOR MED IRINI vise à faire respecter l'embargo des Nations Unies sur les armes à destination de la Libye avec des moyens aériens spatiaux et maritimes. Dans le même temps elle contribue à faire appliquer les mesures des Nations Unies, visant à empêcher l'exportation illicite de pétrole de Libye, et à contribuer au renforcement des capacités et à la formation des garde-côtes libyens.

² Depuis 2004, l'opération ALTHEA, menée par la force de l'Union européenne (EUFOR) et soutenue par l'OTAN, rassemble différents pays membres coopérant en Bosnie Herzégovine, zone frontalière de l'Union européenne ayant traversé des périodes de tensions et d'affrontements dans les années 90. Afin de garantir la stabilité de la zone, les militaires français coopèrent avec leurs partenaires européens dans le cadre d'opérations de stabilisation.



Ces différentes coopérations participent directement à la création d'une souveraineté stratégique européenne, compatible avec les engagements de l'OTAN. Une frégate du groupe aéronaval devrait se rendre en mer Noire. Des exercices entre les RAFALE du groupe aérien et l'armée de l'air roumaine sont également prévus.

La continuité de l'effort militaire français dans la lutte contre le terrorisme au Levant

En Méditerranée orientale, le GAN sera intégré à l'opération CHAMMAL, volet français de l'Opération INHERENT RESOLVE (OIR), rassemblant 78 pays et 5 organisations internationales. La mission d'OIR est désormais une mission de conseil, d'assistance et de facilitation. À la demande du gouvernement irakien, elle poursuit la lutte contre Daech, réduit aujourd'hui à l'insurrection, en appuyant les FSI dans l'acquisition de leur autonomie opérationnelle.

En coordination avec le gouvernement irakien et les alliés de la France présents sur le théâtre, l'opération CHAMMAL apporte un soutien militaire aux forces locales engagées dans la lutte contre Daech sur leur territoire.



Cette participation du GAN à CHAMMAL/OIR s'inscrit dans la continuité de l'action des armées menée depuis 2014 au Levant, au sein de la coalition, pour permettre aux forces de sécurité régionales d'empêcher la reconstitution de capacités de Daech, qui est désormais engagé dans un combat asymétrique contre l'État irakien.



Depuis la défaite de son califat territorial en 2019, Daech ne contrôle plus aucun territoire au Levant. Le groupe djihadiste a cependant fait évoluer ses modes d'action, et constitue toujours une menace. Les opérations OIR et CHAMMAL se sont continuellement adaptées afin d'accompagner la montée en puissance des forces locales, que la France et la coalition continuent d'appuyer dans leur combat.

Pendant CLEMENCEAU 22, les avions Rafale Marine et E-2C Hawkeye du groupe aérien embarqué viendront renforcer l'action des capacités militaires françaises déployées au Levant. Complémentaires des Rafale de l'armée de l'Air et de l'Espace engagés sur ce théâtre, les aéronefs du GAé prendront part aux missions aériennes de CHAMMAL. Les Rafale Marine, au standard F3-R, disposent notamment d'armements et capacités de pointe, particulièrement adaptés aux missions de renseignement et d'appui des troupes au sol.



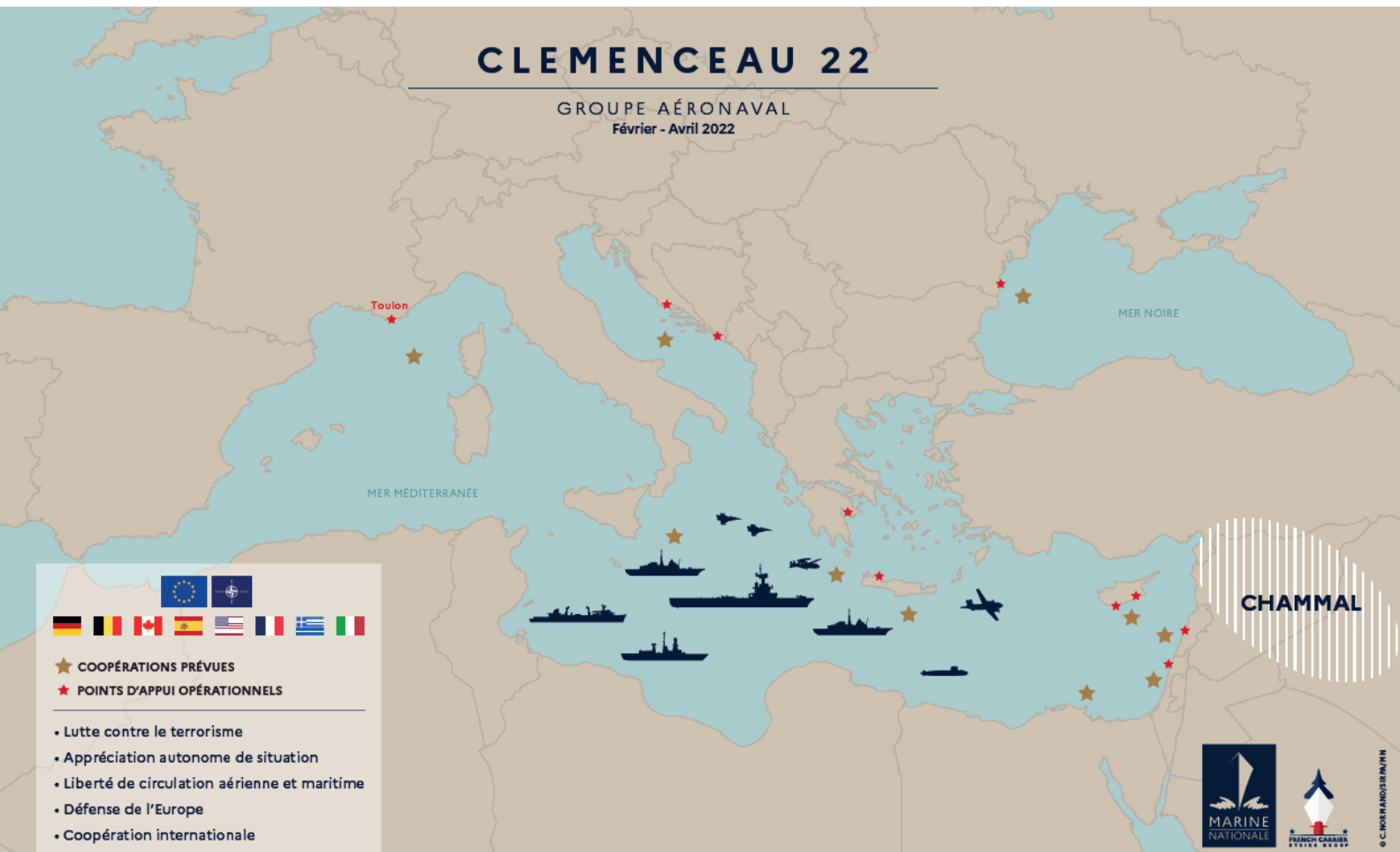
En renforçant l'opération CHAMMAL/OIR avec une capacité aéronavale de surveillance, d'appréciation autonome de situation et d'intervention, le GAN illustre la détermination de la France à contrer toute réminiscence de l'État islamique au Levant et confirme le haut degré d'engagement de la France au sein de cette coalition.

Focus : CHAMMAL/INHERENT RESOLVE

Depuis 2014, il s'agira de la 7^e intégration du GAN à CHAMMAL/OIR, après les missions ARROMANCHES I, II et III puis les déploiements CLEMENCEAU 19, FOCH en 2020 et CLEMENCEAU 21.



CLEMENCEAU 22, CONTRIBUTION À LA SÉCURITÉ DU CONTINENT EUROPÉEN DANS UNE ZONE STRATEGIQUE



CLEMENCEAU 22

Cette mission s'inscrit dans la continuité des opérations CLEMENCEAU réalisées par le GAN en 2019 et 2021, dont elle reprend le nom. Celui-ci se réfère, comme les précédentes opérations (ARROMANCHES, BOIS-BELLEAU, FOCH), à celui d'un ancien porte-avions français. Ce nom fait aussi et surtout référence à l'artisan de la victoire de 1918. La figure de Georges Clemenceau illustre l'effort de coopération en direction de l'Orient, cap du « Tigre » lui-même en 1920.

Méditerranée

La Méditerranée occupe un emplacement stratégique : 25% des flux maritimes mondiaux y circulent. Espace sous tensions, la projection du GAN permet d'y déployer une capacité aéronavale de surveillance, d'appréciation autonome de situation et d'intervention, prête à être engagée en fonction des besoins opérationnels et selon les directives du chef des armées. Depuis 2011, la Marine nationale assure une présence navale française permanente en Méditerranée orientale et participe ainsi au suivi de la situation au Levant.





LE GROUPE AÉRONAVAL

UN OUTIL STRATÉGIQUE UNIQUE

Le GAN est un outil de puissance politico-militaire et diplomatique, constitué en *Task force*, la TF 473. Véritable atout stratégique, il offre une capacité d'action graduée, adaptable et adaptée aux besoins des autorités politiques.

Il produit des effets multiples :

- réversibilité et mobilité stratégique (le porte-avions est capable de parcourir 1000 km par jour avec une liberté de mouvement garantie par la nature même des espaces maritimes) ;
- projection de puissance, apportant à la France la capacité d'entrer en premier sur un théâtre avec une importante réactivité, y compris pour du combat de haute intensité, grâce aux Rafale Marine et aux missiles de croisière navals (MdCN). Un Rafale Marine peut être catapulté toutes les 30 secondes depuis le porte-avions.

Le GAN dispose d'une capacité de commandement depuis la mer, au plus près des théâtres d'opérations. Sa capacité à durer en opérations en fait un instrument diplomatique et militaire de première importance, et de dissuasion grâce à la force aéronavale nucléaire (FANu) qu'il peut mettre en œuvre.



Ce dispositif aéronaval puissant, grâce à ses capteurs multiples et modernes, permet de disposer d'une appréciation autonome de situation et assure, dans trois dimensions (au-dessus, sur et sous la mer), un engagement dans la lutte contre les menaces qui pèsent sur nos intérêts.

Il fédère des capacités alliées, en particulier européennes. Ainsi, la frégate espagnole *Juan de Borbón* de type F100, la frégate grecque *Adrias* de classe Eli, un sous-marin grec et le destroyer américain USS *Ross* de classe Arleigh Burke seront intégrés à la TF 473 pendant CLEMENCEAU 22. Ces capacités navales seront également accompagnés d'un détachement hélicoptère NH90 belge, embarqué sur la FDA *Forbin*, et par un avion de patrouille maritime P8 – Poséidon américain. Le GAN est un véritable levier de coopération avec les partenaires régionaux. Cette dimension internationale du groupe aéronaval témoigne de l'interopérabilité, du haut niveau de coopération et de confiance entre les marines alliées.

COMPOSITION DU DÉPLOIEMENT CLEMENCEAU 22

L'état-major embarqué

Nombre de marins : 80

Mission principale : commandement des bâtiments de la TF 473 depuis le porte-avions *Charles de Gaulle*.



Le GAN est commandé, depuis le porte-avions *Charles de Gaulle*, par le commandant de la force aéromaritime française de réaction rapide (FRMARFOR), le contre-amiral Christophe Cluzel, commandant la TF 473. À bord, il dispose d'un centre de contrôle des opérations, d'un centre de renseignement, d'un échelon de planification opérationnelle et de soutien logistique. Il est en lien direct avec les structures de commandement nationales, interalliées et interarmées.

Déployée en temps de paix, de crise ou de conflit, FRMARFOR est organisée et équipée pour s'engager dans une mission nationale ou internationale au sein de l'OTAN, de l'Union européenne ou d'une coalition. FRMARFOR fait ainsi partie des structures qualifiées pour opérer au sein de la force de réaction rapide de l'OTAN (NATO Response Force – NRF) dont elle a assuré en 2021 l'alerte de la composante maritime.



Le porte-avions *Charles de Gaulle*



Nombre de marins : 1 200

Mission principale : contrôle des espaces aéro-maritimes et projection de puissance

Porte-avions à propulsion nucléaire, le *Charles de Gaulle* confère à la France une capacité d'action polyvalente et graduée de premier ordre.

C'est un outil stratégique par la liberté d'action que les espaces maritimes lui procurent et par sa capacité de projection de puissance. Il allie autonomie d'action, souplesse d'emploi, puissance, mobilité et endurance.

Le porte-avions en chiffres

42 500 tonnes (soit 4 fois le poids de la Tour Eiffel)

30 ans d'âge moyen de l'équipage

15.4% de taux de féminisation

75 mètres : la longueur de piste nécessaire au catapultage et à l'appontage d'avions de **15** à **23** tonnes

0 à 260 km/h en **3 secondes** lors du catapultage des Rafale Marine et Hawkeye

30 secondes : l'intervalle entre deux catapultages

Focus : 14e déploiement du GAN

Depuis plus de 20 ans, après l'équivalent en milles nautiques parcourus de 24 tours du monde et plus de 50 000 catapultages d'avions de combat, le *Charles de Gaulle* et son GAN ont été engagés dans la plupart des opérations extérieures auxquelles la France a participé ainsi que dans la lutte contre le terrorisme.



Le groupe aérien embarqué

Nombre de marins du GAé : 458

20 Rafale Marine (F3R)

Flottes 12F et 17F

Missions principales : projection de puissance, défense aérienne, reconnaissance.

Avion de combat moderne et polyvalent d'intervention à long rayon d'action.

2 avions E-2C Hawkeye

Flottille 4F

Missions principales : détection et commandement de l'espace aérien.

Il s'agit du seul avion de guet aérien avancé pouvant être embarqué.



1 hélicoptère Dauphin Pedro et 1 hélicoptère Panther

Flottes 35F et 36F

Missions principales : sécurité des équipages et missions de recherche et de secours.

1 hélicoptère Caïman marine

Flottille 31F

Missions principales : hélicoptère multi-luttes (capacités de lutte sous-marine et antinavire, capacité d'emport logistique).





Les frégates, une défense élargie

Le GAN intègre toujours des frégates de premier rang, indispensables pour garantir la liberté d'action du porte-avions *Charles de Gaulle*.

Ces unités modernes (frégate de défense aérienne – FDA, frégate multi-missions – FREMM et frégate multi-missions à capacités de défense aérienne renforcées – FREMM DA, issues du renouvellement de la composante défense aérienne de la Marine) permettent de disposer d'une capacité d'action étendue.

Ces nouvelles unités intègrent des systèmes d'armes de pointe, capables de tirer des Aster 15 et 30, des torpilles MU90, ou encore des missiles de croisière navals (MdcN) pour conduire si nécessaire des frappes dans la profondeur.

Dans le cadre du contrôle en 3 dimensions de l'espace maritime (au-dessus, sur et sous la surface), les FDA et les FREMM disposent d'une capacité de détection et d'une puissance de feu complémentaires de celles du groupe aérien embarqué, assurant une protection robuste au GAN.

CLEMENCEAU 22 est le premier déploiement opérationnel intégrant une FREMM DA, l'*Alsace*, admise au service actif en novembre 2021.



Frégate de défense aérienne (FDA) *Forbin*

Nombre de marins : 195

Missions : lutte antiaérienne et commandement des opérations aériennes

Hélicoptère embarqué : 1 NH90 belge

Frégates multi-missions (FREMM) *Normandie*

Nombre de marins : 125

Missions : lutte anti-sous-marine et antinavire, appui des opérations de projection, projection de puissance (MdcN)

Hélicoptère embarqué : 1 Caiman marine



Frégate multi-missions à capacités de défense aérienne renforcées (FREMM DA) *Alsace*

Nombre de marins : 125

Missions : lutte antiaérienne et commandement des opérations aériennes, lutte anti-sous-marine et antinavire





Le ravitailleur, soutien logistique opérationnel

Le bâtiment de commandement et de ravitaillement (BCR) a pour mission d'assurer le ravitaillement en combustibles, eau, vivres, munitions et rechanges mais aussi la transmission du courrier de toutes les unités du GAN.



Bâtiment de commandement et de ravitaillement *Marne*

Nombre de marins : 165

Missions : soutien logistique et ravitaillement à la mer
Hélicoptère embarqué : 1 Alouette III

Sous-marin nucléaire d'attaque, un éclaireur discret et endurant

Jouant les éclaireurs, le SNA constitue l'alerte avancée de la force. Lorsque le GAN opère dans une zone définie, il assure une protection discrète et efficace en se plaçant entre les menaces éventuelles et le porte-avions. Il est aussi capable de mener d'autres missions allant du recueil de renseignement à la lutte anti-sous-marine en passant par la mise en œuvre de commandos Marine.

1 sous-marin nucléaire d'attaque (SNA)

Nombre de sous-marins : 70

Missions : recueil de renseignement et capacité d'intervention contre des menaces navales ou sous-marines



Avion de patrouille maritime Atlantique 2, des yeux au-dessus de la mer

Les avions de patrouille maritime Atlantique 2, basés à terre et intégrés au GAN, assurent des missions de renseignement en haute mer et de lutte anti-sous-marine. Ils peuvent, en outre, participer à des missions de projection de puissance et délivrer une puissance de feu sur des objectifs terrestres (bombes guidées laser).



1 avion de patrouille maritime Atlantique 2

Mission principale : patrouille maritime, lutte anti-sous-marine, combat terrestre et aéromaritime, renseignement.

© Anthony Pecchi



Les unités alliées, leviers de coopération

Des unités de plusieurs marines alliées participent en totalité ou plus ponctuellement à la mission CLEMENCEAU 22. Aux côtés des unités françaises, elles participeront à la défense du GAN, puissant agrégateur de capacités européennes et internationales. Cette *task force* internationale illustre les capacités d'interopérabilité entre marines alliées mais aussi leur haut niveau de confiance mutuelle et de coopération. Plusieurs officiers étrangers sont par ailleurs intégrés dans les équipages et à l'état-major embarqué du GAN, en provenance de nations partenaires : Allemagne, Belgique, Espagne, États-Unis, Grèce et Italie.



Frégate grecque *Adrias*, de la classe *Eli*

Nombre de marins : 198

Missions : lutte antiaérienne et antinavire

Date d'intégration au GAN : 2 février

Sous-marin grec

Date d'intégration au GAN : 7 février

Détachement hélicoptère belge de type NH90, embarqué sur la FDA *Forbin*

Nombre de marins : 13

© Belgian Defence on Facebook



Frégate espagnole *Juan de Borbón* de type *F100*

Nombre de marins : 250

Missions : lutte antiaérienne et antinavire

Date d'intégration au GAN : 1^{er} février

© Armada Española

Destroyer américain *USS Ross*, de classe *Arleigh Burke*

Nombre de marins : 210

Missions : lutte antiaérienne et commandement des opérations aériennes, lutte antinavire, projection de puissance par missile de croisière

Date d'intégration au GAN : 1^{er} février

© US Navy



Avion de patrouille maritime *P8 Poséidon*

Missions : patrouille maritime, lutte anti-sous-marine, renseignement

© US Navy





LE GROUPE AÉRONAVAL

DAUPHIN PEDRO

Sauvetage en mer, surveillance maritime



CAÏMAN MARINE (NH90)

Combat naval, lutte anti-sous-marine,
logistique, renseignement



PORTE-AVIONS NUCLÉAIRE CHARLES DE GAULLE (PA)

Mise en œuvre du groupe aérien embarqué, plateforme de
commandement



FRÉGATE MULTI-MISSIONS (FREMM)

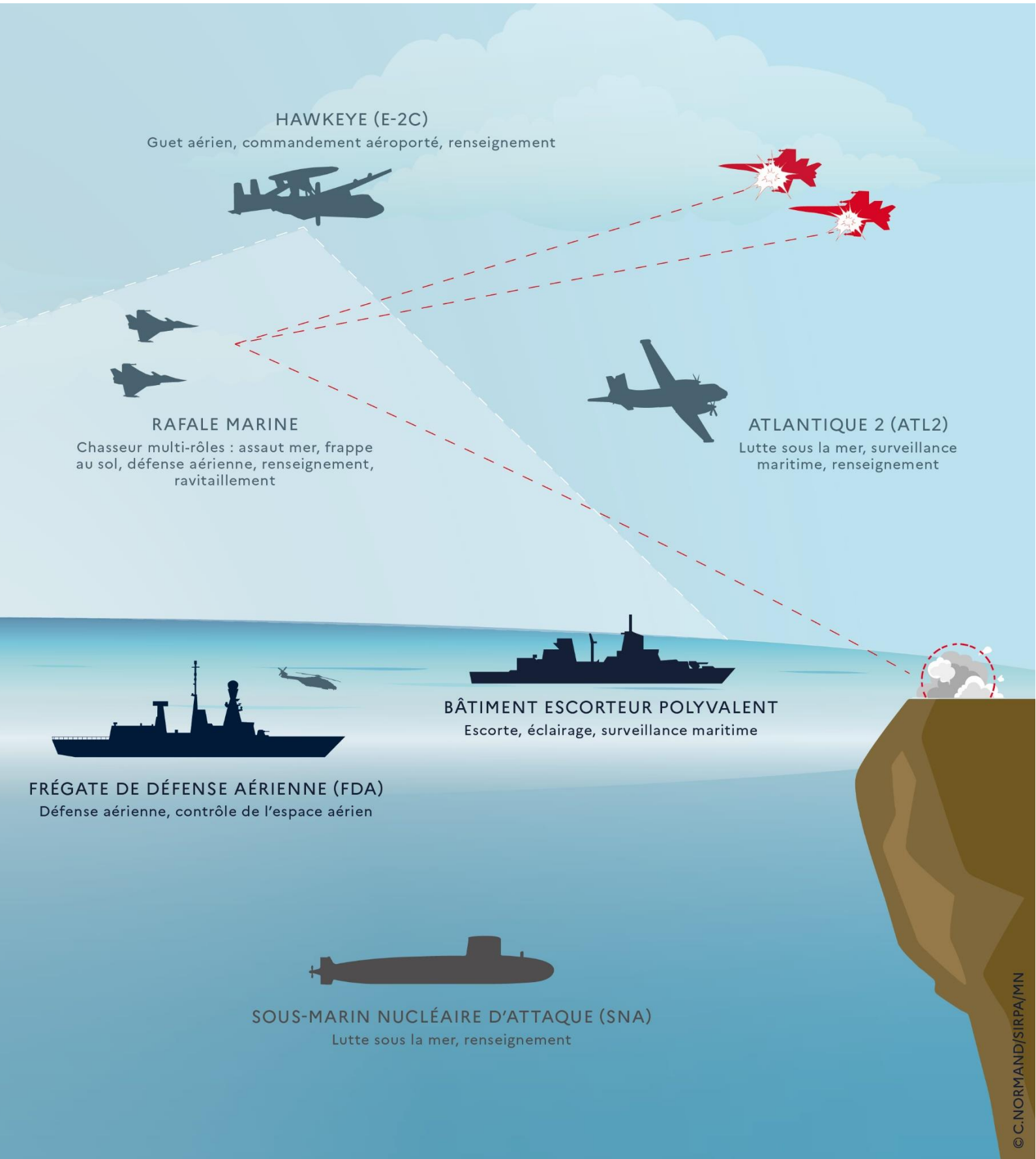
Escorte, lutte sous la mer, frappe dans la profondeur



BÂTIMENT DE COMMANDEMENT ET DE RAVITAILLEMENT (BCR)

Soutien logistique (vivres, carburant,
munitions)









BIOGRAPHIE DU CONTRE-AMIRAL CHRISTOPHE CLUZEL, COMMANDANT LA TASK FORCE 473

Marié et père de cinq enfants, le contre-amiral Christophe Cluzel intègre l'École navale en 1991.

Entre 1994 et 1998, il est successivement affecté sur le patrouilleur *Grèbe*, le transport de chalands de débarquement *Ouragan*, la frégate anti-aérienne *Cassard* et la frégate de surveillance *Ventôse*. Il participe alors à des missions d'action de l'État en mer, notamment dans les Terres australes et antarctiques françaises, mais également aux premières missions de lutte contre le narcotrafic dans les Caraïbes. Il suit en 1998 les cours de l'École des systèmes de combat et armes navales puis rejoint en 1999 la frégate anti sous-marine *La Motte-Picquet* avec laquelle il est engagé dans les opérations CORYMBE et KHOR ANGAR. De 2001 à 2002, il commande le patrouilleur *La Moqueuse*, basé en Nouvelle Calédonie.



Commandant adjoint opérations de la frégate anti-sous-marine *Montcalm*, il contribue aux opérations AMARANTE et ENDURING FREEDOM et est intégré au déploiement AGAPANTHE du groupe aéronaval en 2004. Expert système de combat de la frégate anti-aérienne *Jean Bart*, il intègre une nouvelle fois le groupe aéronaval pour le déploiement FRAM. Il prend début 2006 le commandement du patrouilleur de haute-mer *Enseigne de vaisseau Jacobet*, avec lequel il est déployé deux fois en océan Indien pour participer à l'opération ENDURING FREEDOM et contribuer à la lutte contre la piraterie somalienne.

En 2007, il intègre la 15^e promotion du Collège interarmées de défense puis est affecté à la Délégation aux affaires stratégiques, où il est notamment chargé de la défense anti missile balistique et de la lutte contre la piraterie. En 2010, il prend les fonctions de commandant en second de la frégate de défense aérienne *Forbin*. Il enchaîne alors au sein du groupe aéronaval le déploiement AGAPANTHE et l'opération HARMATTAN.

De 2011 à 2014, il est sous-chef opérations de l'état-major interarmées d'« ALINDIEN COMFOR EAU », basé à Abou Dabi. Il contrôle les opérations interarmées de la zone, supervise plusieurs opérations de libération d'otages et contribue à de nombreuses planifications de défense multilatérales. Il prend ensuite les fonctions de chef d'état-major du groupe aéronaval, et est engagé dans l'opération Chammal dans le cadre du déploiement ARROMANCHES I. Il commande la frégate de défense aérienne *Forbin* d'août 2015 à août 2017. Il est déployé pendant plus de huit mois en opération INHERENT RESOLVE, en protection du porte-avions français *Charles de Gaulle* ou de porte-avions américains.

Il est auditeur du CHEM (67^e session) et de l'IHEDN (70^e session) en 2017/2018. De 2018 à 2020, il sert au cabinet militaire de la ministre des Armées comme adjoint puis chef de la cellule Opérations/Relations Internationales. Nommé commandant adjoint de la force aéromaritime de réaction rapide française en août 2020, il assume le commandement tactique de l'opération AGENOR de fin août 2020 à mi-janvier 2021. Il est promu contre-amiral le 1^{er} janvier 2021.

Depuis le 1^{er} septembre 2021, le contre-amiral Christophe Cluzel commande la force aéromaritime française de réaction rapide.





CONTACTS PRESSE

État-major des armées – cellule communication
Tél. : 09.88.68.28.61 / 09.88.68.28.62
e-mail : cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr
site : www.defense.gouv.fr/operations
Twitter : @EtatMajorFR
Facebook : Armée française – opérations militaires
Instagram : Armeefrancaise

SIRPA Marine
Tél. : 09.88.68.46.65
Astreinte : 06.71.90.64.88
e-mail : sirpa-marine.relation-presse.fct@intradef.gouv.fr
Site : www.colsbleus.fr
Twitter : @marinenationale
Facebook : Marine nationale
Instagram : marinenationale

Plus d'images sur la Médiathèque de la Marine nationale
<https://www.mediathèque.marine.defense.gouv.fr/categories>



La Marine nationale opère 365 jours par an, 24h/24, sur et sous toutes les mers du monde, dans les airs et à terre afin d'assurer la sécurité des Français et de défendre les intérêts nationaux. Ses 42 000 marins (militaires et civils) conduisent cinq grandes missions :

Dissuader

Au moins un sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) est déployé en permanence depuis 1972 pour protéger les intérêts vitaux de la France ;

Protéger

La Marine agit constamment pour protéger les approches maritimes des menaces en mer ou venant de la mer. Elle participe aussi à l'action de l'Etat en mer, en intervenant quotidiennement dans les zones sous souveraineté et juridiction françaises ;

Prévenir

La Marine exerce une posture de vigilance permanente dans les zones stratégiques pour éviter l'apparition ou l'aggravation de crises ;

Connaître et anticiper

Grâce aux différents moyens de recueil de renseignement qu'elle déploie dans le monde, la Marine dispose de nombreux capteurs lui permettant d'entretenir sa connaissance des zones de crise potentielles et de détecter, au plus tôt, l'apparition de nouvelles tensions ;

Intervenir

Avec ses moyens de projection de puissance et de force, la Marine intervient, seule ou dans le cadre de coalitions et coopérations multilatérales, au plus proche des menaces et des crises. Elle inscrit son action dans la durée et se tient prête à intervenir sans délai en cas de dégradation de la situation en mer ou à terre.

La Marine œuvre à la prévention des crises qui peuvent menacer la France dans un contexte international aux mutations extrêmement rapides. Elle déploie à cette fin en permanence au moins un sous-marin nucléaire lanceurs d'engins, en moyenne 35 bâtiments, 5 aéronefs, des fusiliers et commandos marine, soit près de 4 500 marins sur, sous et au-dessus de la mer et sur terre, au service des intérêts de la France et des Français.

En 2022, la Marine recrute et forme plus de 4000 marins, femmes et hommes, âgés de 17 à 30 ans, d'un niveau scolaire allant de la 3ème à bac + 5. Pour entretenir ses savoir-faire et maintenir sa capacité opérationnelle, la Marine recrute chaque année de futurs marins dans plus de 50 métiers, répartis dans 12 grands domaines d'activité.

Elle s'appuie sur le réseau des 54 centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) répartis en métropole et en outre-mer et armés par 200 marins conseillers en recrutement. Plus d'infos sur l'Espace presse de www.etremarin.fr.